Vietnam Tariff Intelligence

Detalle del SA 8511.50.32

Código SA	8511.50.32
Descripción	Electrical ignition or starting equipment of a kind used for spark-ignition or compression-ignition internal combustion engines (for example, ignition magnetos, magneto-dynamos, ignition coils, sparking plugs and glow plugs, starter motors); generators (for example, dynamos, alternators) and cut-outs of a kind used in conjunction with such engines / - Other generators: / - - Assembled alternators for engines of vehicles of headings 87.01 to 87.05: / - - - For engines of vehicles of heading 87.02, 87.03 or 87.04
Unidad	chiếc
Generado	11/11/2026 19:34:36
Versión de datos	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Estado de verificación	Datos arancelarios cotejados con el archivo de origen; recomendaciones/correspondencias orientativas; elegibilidad para el TLC no verificada.
Enlace	https://mail.vietnamtariff.com/hs-code/85115032/

Impuestos aplicables en 2026

Régimen arancelario	Valor de origen	Arancel	Base jurídica	vigente	Fuente
Derecho de importación ordinario	15	15%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K15208
Preferencial (NMF)	10	10%	26/2023/NĐ-CP	2023-07-15	BT2026!N15208
IVA	8/10	8 / 10 (varios tipos)	181/2025/NĐ-CP	2025-07-01	BT2026!Q15208
Impuesto especial al consumo		Sin datos			
Impuesto ambiental		Sin datos			
Derecho de exportación		Sin datos			
Arancel de exportación CPTPP		Sin datos			
Arancel de exportación EVFTA		Sin datos			
Arancel de exportación UKVFTA		Sin datos			

Aranceles preferenciales especiales (TLC) – 2026

FTA	Valor de origen	Arancel	Base de datos	Periodo	Prueba de origen	Base jurídica	Estado

AANZFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ACFTA	0 (-PH)	0% (excepto PH)	Arancel consolidado BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AIFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AJCEP	0	0%	Arancel consolidado BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AKFTA	0(-PH)	0% (excepto PH)	Arancel consolidado BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ATIGA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	0	0%	Arancel consolidado BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VCFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VJEPA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VKFTA	0	0%	Arancel consolidado BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Arancel consolidado BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	1,2	1,2%	Arancel consolidado BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	1,2	1,2%	Arancel consolidado BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AHKFTA	2	2%	Arancel consolidado BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo A)	5	5%	Arancel consolidado BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo B)	5	5%	Arancel consolidado BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem

RCEP (Anexo C)	5	5%	Arancel consolidado BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo E)	5	5%	Arancel consolidado BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo F)	5	5%	Arancel consolidado BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo D)	5,5	5,5%	Arancel consolidado BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VIFTA	5.7	5,7%	Arancel consolidado BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Sin datos	Sin datos		S	56/2026/NĐ-CP	Sin datos
VNCU		Sin datos	Sin datos		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Sin datos
VN-EAEU	*	* no elegible	Arancel consolidado BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	No elegible (*)

Historial de aranceles / desgravación por año

FTA	Periodo	Año	Valor de origen	Fuente
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AC!E14511
ATIGA	2022	2022	0	AT!E14452
ATIGA	2023	2023	0	AT!F14452
ATIGA	2024	2024	0	AT!G14452
ATIGA	2025	2025	0	AT!H14452
ATIGA	2026	2026	0	AT!I14452
ATIGA	2027	2027	0	AT!J14452
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	AJ!E14506
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	AJ!F14506
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	AJ!G14506
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	AJ!H14506

FTA	Periodo	Año	Valor de origen	Fuente
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	AJ!I14506
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	AJ!J14506
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	VJ!E14507
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	VJ!F14507
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	VJ!G14507
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	VJ!H14507
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	VJ!I14507
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	VJ!J14507
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AK!F14510
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AANZ!H14458
AIFTA	30/12/2022	2022	0	AI!F14466
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	0	AI!G14466
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	0	AI!H14466
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	0	AI!I14466
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	0	AI!J14466
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	0	AI!K14466
VKFTA	2022	2022	0	VK!E14497
VKFTA	2023	2023	0	VK!F14497
VKFTA	2024	2024	0	VK!G14497
VKFTA	2025	2025	0	VK!H14497
VKFTA	2026	2026	0	VK!I14497
VKFTA	2027	2027	0	VK!J14497
VCFTA	2022	2022	2	VC!D14552
VCFTA	2023	2023	1	VC!E14552
VCFTA	2024	2024	0	VC!F14552
VCFTA	2025	2025	0	VC!G14552

FTA	Periodo	Año	Valor de origen	Fuente
VCFTA	2026	2026	0	VC!H14552
VCFTA	2027	2027	0	VC!I14552
VN-EAEU	2022	2022	*	EAV!D14529
VN-EAEU	2023	2023	*	EAV!E14529
VN-EAEU	2024	2024	*	EAV!F14529
VN-EAEU	2025	2025	*	EAV!G14529
VN-EAEU	2026	2026	*	EAV!H14529
VN-EAEU	2027	2027	*	EAV!I14529
AHKFTA	2022	2022	6	AKH!D14529
AHKFTA	2023	2023	4	AKH!E14529
AHKFTA	2024	2024	4	AKH!F14529
AHKFTA	2025	2025	2	AKH!G14529
AHKFTA	2026	2026	2	AKH!H14529
AHKFTA	2027	2027	0	AKH!I14529
EVFTA	2022	2022	6,2	EV-NK!D14544
EVFTA	2023	2023	5	EV-NK!E14544
EVFTA	2024	2024	3,7	EV-NK!F14544
EVFTA	2025	2025	2,5	EV-NK!G14544
EVFTA	2026	2026	1,2	EV-NK!H14544
EVFTA	2027	2027	0	EV-NK!I14544
UKVFTA	2022	2022	6,2	UKV!D14543
UKVFTA	2023	2023	5	UKV!E14543
UKVFTA	2024	2024	3,7	UKV!F14543
UKVFTA	2025	2025	2,5	UKV!G14543
UKVFTA	2026	2026	1,2	UKV!H14543
UKVFTA	2027	2027	0	UKV!I14543

FTA	Periodo	Año	Valor de origen	Fuente
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	0	CPTPP!D14536
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	0	CPTPP!E14536
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	0	CPTPP!F14536
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	0	CPTPP!G14536
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	0	CPTPP!H14536
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	0	CPTPP!I14536
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	0	CPTPP!J14536
RCEP A	2022	2022	9	RCEPT-A!D14531
RCEP A	2023	2023	8	RCEPT-A!E14531
RCEP A	2024	2024	7	RCEPT-A!F14531
RCEP A	2025	2025	6	RCEPT-A!G14531
RCEP A	2026	2026	5	RCEPT-A!H14531
RCEP A	2027	2027	4	RCEPT-A!I14531
RCEP B	2022	2022	9	B!D14531
RCEP B	2023	2023	8	B!E14531
RCEP B	2024	2024	7	B!F14531
RCEP B	2025	2025	6	B!G14531
RCEP B	2026	2026	5	B!H14531
RCEP B	2027	2027	4	B!I14531
RCEP C	2022	2022	9	C!D14531
RCEP C	2023	2023	8	C!E14531
RCEP C	2024	2024	7	C!F14531
RCEP C	2025	2025	6	C!G14531
RCEP C	2026	2026	5	C!H14531
RCEP C	2027	2027	4	C!I14531
RCEP D	2022	2022	9,1	D!D14530

FTA	Periodo	Año	Valor de origen	Fuente
RCEP D	2023	2023	8,2	D!E14530
RCEP D	2024	2024	7,3	D!F14530
RCEP D	2025	2025	6,4	D!G14530
RCEP D	2026	2026	5,5	D!H14530
RCEP D	2027	2027	4,5	D!I14530
RCEP E	2022	2022	9	E!D14534
RCEP E	2023	2023	8	E!E14534
RCEP E	2024	2024	7	E!F14534
RCEP E	2025	2025	6	E!G14534
RCEP E	2026	2026	5	E!H14534
RCEP E	2027	2027	4	E!I14534
RCEP F	2022	2022	9	F!D14531
RCEP F	2023	2023	8	F!E14531
RCEP F	2024	2024	7	F!F14531
RCEP F	2025	2025	6	F!G14531
RCEP F	2026	2026	5	F!H14531
RCEP F	2027	2027	4	F!I14531
VIFTA	2024	2024	8,6	VI!F13522
VIFTA	2025	2025	7.1	VI!G13522
VIFTA	2026	2026	5.7	VI!H13522
VIFTA	2027	2027	4.3	VI!I13522

Asesoría y advertencias

Código de riesgo	Nivel	Nombre del riesgo	Descripción	Datos relacionados	Referencia jurídica	Acción recomendada	Estado de verificación

HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8511.50 has 8 lines; 8511.50.32 is distinguished from its siblings by: For engines of vehicles of heading 87.02, 87.03 or 87.04.	8511.50.10 Of a kind used for aircraft engines; 8511.50.21 For engines of vehicles of heading 87.02, 87.03, 87.04 or 87.05; 8511.50.29 Other; 8511.50.31 For engines of vehicles of heading 87.01; 8511.50.33 For engines of vehicles of heading 87.05; 8511.50.91 For engines of vehicles of heading 87.02, 87.03, 87.04 or 87.05	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	No verificado – requiere comprobación
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	No verificado – requiere comprobación
TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "8/10".		181/2025/NĐ-CP	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	No verificado – requiere comprobación
HS-005	BLUE	Chapter 98 equivalent exists	8511.50.32 corresponds to Chapter 98 code 9849.29.61 (specific MFN: 0%). Applies only if Chapter 98 conditions are met.	- - - - Sử dụng cho động cơ của các nhóm 87.02, 87.03 hoặc 87.04	26/2023/NĐ-CP	Read the Chapter 98 conditions (Decree 26/2023/NĐ-CP as amended).	No verificado – requiere comprobación
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8511.50.32. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	No verificado – requiere comprobación
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 10% for 8511.50.32 was checked against BT2026 (cell BT2026!N15208), basis 26/2023/NĐ-CP.		26/2023/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Cotejado con el archivo arancelario de origen

Este informe es orientativo y se genera a partir de los datos arancelarios de origen y de las reglas de asesoría. No es una resolución aduanera y no confirma la clasificación SA, la elegibilidad para el TLC ni la validez jurídica. El usuario debe verificar con la legislación vigente.