Vietnam Tariff Intelligence

# Detalle del SA 9836.40.10

| | |
|---|---|
| **Código SA** | 9836.40.10 |
| **Descripción** | Khung gầm đã gắn động cơ, có buồng lái (xe ô tô sát xi, có buồng lái), có tổng trọng lượng có tải trên 20 tấn nhưng không quá 45 tấn. / - Của xe có động cơ dùng để vận tải hàng hóa: / - - Của loại khác, có động cơ đốt trong kiểu piston đốt cháy bằng tia lửa điện: / - - - Khối lượng toàn bộ theo thiết kế trên 20 tấn nhưng không quá 24 tấn: / - - - - Ô tô đông lạnh |
| **Unidad** | |
| **Generado** | 12/11/2026 04:53:23 |
| **Versión de datos** | 2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx |
| **Estado de verificación** | Datos arancelarios cotejados con el archivo de origen; recomendaciones/correspondencias orientativas; elegibilidad para el TLC no verificada. |
| **Enlace** | https://mail.vietnamtariff.com/hs-code/98364010/ |

## Impuestos aplicables en 2026

| Régimen arancelario | Valor de origen | Arancel | Base jurídica | vigente | Fuente |
|---|---|---|---|---|---|
| Derecho de importación ordinario | 27 | 27% | 15/2023/QĐ-TTg | 2023-07-15 | BT2026!K19354 |
| Preferencial (NMF) | 18 | 18% | 26/2023/NĐ-CP | 2023-07-15 | BT2026!N19354 |
| IVA | | Sin datos | | | |
| Impuesto especial al consumo | | Sin datos | | | |
| Impuesto ambiental | | Sin datos | | | |
| Derecho de exportación | | Sin datos | | | |
| Arancel de exportación CPTPP | | Sin datos | | | |
| Arancel de exportación EVFTA | | Sin datos | | | |
| Arancel de exportación UKVFTA | | Sin datos | | | |

## Aranceles preferenciales especiales (TLC) – 2026

| FTA | Valor de origen | Arancel | Base de datos | Periodo | Prueba de origen | Base jurídica | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AANZFTA | | Sin datos | Sin datos | | AANZ | 121/2022/NĐ-CP | Sin datos |

| FTA | Valor de origen | Arancel | Base de datos | Periodo | Prueba de origen | Base jurídica | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACFTA | | Sin datos | Sin datos | | E | 118/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| AHKFTA | | Sin datos | Sin datos | | AHK | 123/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| AIFTA | | Sin datos | Sin datos | | AI | 122/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| AJCEP | | Sin datos | Sin datos | | AJ | 120/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| AKFTA | | Sin datos | Sin datos | | AK | 119/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| ATIGA | | Sin datos | Sin datos | | D | 126/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| CPTPP | | Sin datos | Sin datos | | CPTPP | 115/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| EVFTA | | Sin datos | Sin datos | | EUR.1 | 116/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| RCEP (Anexo A) | | Sin datos | Sin datos | | RCEP Form / Declaration of origin | 129/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| RCEP (Anexo B) | | Sin datos | Sin datos | | RCEP Form / Declaration of origin | 129/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| RCEP (Anexo C) | | Sin datos | Sin datos | | RCEP Form / Declaration of origin | 129/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| RCEP (Anexo D) | | Sin datos | Sin datos | | RCEP Form / Declaration of origin | 129/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| RCEP (Anexo E) | | Sin datos | Sin datos | | RCEP Form / Declaration of origin | 129/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| RCEP (Anexo F) | | Sin datos | Sin datos | | RCEP Form / Declaration of origin | 129/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| UKVFTA | | Sin datos | Sin datos | | EUR.1 | 117/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| VCFTA | | Sin datos | Sin datos | | VC | 112/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| VJEPA | | Sin datos | Sin datos | | JV · Form VJ | 124/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| VKFTA | | Sin datos | Sin datos | | VK | 125/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| VN-CAM | | Sin datos | Sin datos | | S | 56/2026/NĐ-CP | Sin datos |
| VN-EAEU | | Sin datos | Sin datos | | EAV | 113/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| VN-LAO | | Sin datos | Sin datos | | S | 206/2025/NĐ-CP | Sin datos |
| VNCU | | Sin datos | Sin datos | | VNCB · Form VC (Cuba) | 114/2022/NĐ-CP | Sin datos |
| VIFTA | | Sin datos | Sin datos | | Form VI (verify) | 131/2024/NĐ-CP | Sin datos |

## Historial de aranceles / desgravación por año

—

## Asesoría y advertencias

| Código de riesgo | Nivel | Nombre del riesgo | Descripción | Datos relacionados | Referencia jurídica | Acción recomendada | Estado de verificación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HS-003 | YELLOW | Classification Review Required – similar lines exist | Subheading 9836.40 has 11 lines; 9836.40.10 is distinguished from its siblings by: Ô tô đông lạnh. | 9836.40.20 Ô tô thu gom phế thải có bộ phận nén phế thải; 9836.40.20 Ô tô thu gom phế thải có bộ phận nén phế thải; 9836.40.30 Ô tô xi téc; ô tô chở xi măng kiểu bồn; 9836.40.30 Ô tô xi téc; ô tô chở xi măng kiểu bồn; 9836.40.40 Ô tô bọc thép để chở hàng hóa có giá trị; 9836.40.40 Ô tô bọc thép để chở hàng hóa có giá trị | 31/2022/TT-BTC | Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain. | No verificado – requiere comprobación |
| OR-001 | YELLOW | Country of origin not provided | FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin. | | | Enter the country of origin to compare preferential schedules. | No verificado – requiere comprobación |
| TR-004 | GRAY | Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required | The source file records no trade remedy for 9836.40.10. This does NOT mean there is no risk. | | | Check the MOIT Trade Remedies Authority database. | No verificado – requiere comprobación |
| DQ-001 | GREEN | MFN rate present in the source | The MFN rate 18% for 9836.40.10 was checked against BT2026 (cell BT2026!N19354), basis 26/2023/NĐ-CP. | | 26/2023/NĐ-CP | Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text. | Cotejado con el archivo arancelario de origen |

Este informe es orientativo y se genera a partir de los datos arancelarios de origen y de las reglas de asesoría. No es una resolución aduanera y no confirma la clasificación SA, la elegibilidad para el TLC ni la validez jurídica. El usuario debe verificar con la legislación vigente.