Vietnam Tariff Intelligence

Détail du SH 8901.20

Code SH	8901.20
Description	Cruise ships, excursion boats, ferry-boats, cargo ships, barges and similar vessels for the transport of persons or goods / - Tankers:
Unité	
Généré le	10/11/2026 22:29:56
Version des données	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Statut de vérification	Données tarifaires vérifiées par rapport au fichier source ; conseils/correspondances indicatifs ; éligibilité ALE non vérifiée.
Lien	https://mail.vietnamtariff.com/hs-code/890120/

5 lignes tarifaires sous 8901.20

Code SH	Description	Unité	Droit d'importation ordinaire	MFN	VAT
8901.20.50	Cruise ships, excursion boats, ferry-boats, cargo ships, barges and similar vessels for the transport of persons or goods / - Tankers: / - - Of a gross tonnage not exceeding 5,000	chiếc	15%	10%	8 / 10 (plusieurs taux)
8901.20.71	Cruise ships, excursion boats, ferry-boats, cargo ships, barges and similar vessels for the transport of persons or goods / - Tankers: / - - Of a gross tonnage exceeding 5,000 but not exceeding 50,000: / - - - Of a gross tonnage exceeding 5,000 but not exceeding 20,000	chiếc	3%	2%	8 / 10 (plusieurs taux)
8901.20.72	Cruise ships, excursion boats, ferry-boats, cargo ships, barges and similar vessels for the transport of persons or goods / - Tankers: / - - Of a gross tonnage exceeding 5,000 but not exceeding 50,000: / - - - Of a gross tonnage exceeding 20,000 but not exceeding 30,000	chiếc	3%	2%	8 / 10 (plusieurs taux)
8901.20.73	Cruise ships, excursion boats, ferry-boats, cargo ships, barges and similar vessels for the transport of persons or goods / - Tankers: / - - Of a gross tonnage exceeding 5,000 but not exceeding 50,000: / - - - Of a gross tonnage exceeding 30,000 but not exceeding 50,000	chiếc	3%	2%	8 / 10 (plusieurs taux)
8901.20.80	Cruise ships, excursion boats, ferry-boats, cargo ships, barges and similar vessels for the transport of persons or goods / - Tankers: / - - Of a gross tonnage exceeding 50,000	chiếc	5%	0%	8 / 10 (plusieurs taux)

Ce rapport est fourni à titre indicatif ; il est généré à partir des données tarifaires source et des règles de conseil. Il ne constitue pas une décision douanière et ne confirme ni le classement SH, ni l'éligibilité à un ALE, ni la validité juridique. L'utilisateur doit vérifier au regard de la législation en vigueur.