Vietnam Tariff Intelligence

Dettaglio SA 8483.10.39

Codice SA	8483.10.39
Descrizione	Transmission shafts (including cam shafts and crank shafts) and cranks; bearing housings and plain shaft bearings; gears and gearing; ball or roller screws; gear boxes and other speed changers, including torque converters; flywheels and pulleys, including pulley blocks; clutches and shaft couplings (including universal joints) / - Transmission shafts (including cam shafts and crank shafts) and cranks: / - - For marine propulsion engines: / - - - Other
Unità	chiếc
Generato il	04/11/2026 15:38:23
Versione dei dati	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Stato della verifica	Dati tariffari verificati rispetto al file di origine; consigli/corrispondenze indicativi; ammissibilità ALS non verificata.
Link	https://mail.vietnamtariff.com/hs-code/84831039/

Imposte applicabili nel 2026

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota	Base giuridica	in vigore	Fonte
Dazio all'importazione ordinario	5	5%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K14622
Preferenziale (NPF)	0	0%	26/2023/NĐ-CP	2023-07-15	BT2026!N14622
IVA	8/10	8 / 10 (più aliquote)	181/2025/NĐ-CP	2025-07-01	BT2026!Q14622
Imposta speciale sui consumi		Nessun dato			
Imposta ambientale		Nessun dato			
Dazio all'esportazione		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione CPTPP		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione EVFTA		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione UKVFTA		Nessun dato			

Aliquote preferenziali speciali (ALS) – 2026

FTA	Valore di origine	Aliquota	Base dei dati	Periodo	Prova dell'origine	Base giuridica	Stato

AANZFTA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ACFTA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AHKFTA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AJCEP	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AKFTA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ATIGA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato A)	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato B)	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato C)	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato D)	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato E)	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato F)	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VCFTA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Ad valorem

VJEPA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VKFTA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-EAEU	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Tariffa consolidata BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
VIFTA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Nessun dato	Nessun dato		S	56/2026/NĐ-CP	Nessun dato
VNCU		Nessun dato	Nessun dato		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Nessun dato
AIFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)

Storico delle aliquote / riduzione per anno

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AC!E13976
ATIGA	2022	2022	0	AT!E13917
ATIGA	2023	2023	0	AT!F13917
ATIGA	2024	2024	0	AT!G13917
ATIGA	2025	2025	0	AT!H13917
ATIGA	2026	2026	0	AT!I13917
ATIGA	2027	2027	0	AT!J13917
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	AJ!E13971
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	AJ!F13971
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	AJ!G13971
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	AJ!H13971

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	AJ!I13971
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	AJ!J13971
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	0	VJ!E13972
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	0	VJ!F13972
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	0	VJ!G13972
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	VJ!H13972
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	VJ!I13972
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	VJ!J13972
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AK!F13975
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AANZ!H13923
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F13931
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G13931
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H13931
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I13931
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J13931
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K13931
VKFTA	2022	2022	0	VK!E13962
VKFTA	2023	2023	0	VK!F13962
VKFTA	2024	2024	0	VK!G13962
VKFTA	2025	2025	0	VK!H13962
VKFTA	2026	2026	0	VK!I13962
VKFTA	2027	2027	0	VK!J13962
VCFTA	2022	2022	0	VC!D14017
VCFTA	2023	2023	0	VC!E14017
VCFTA	2024	2024	0	VC!F14017
VCFTA	2025	2025	0	VC!G14017

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
VCFTA	2026	2026	0	VC!H14017
VCFTA	2027	2027	0	VC!I14017
VN-EAEU	2022	2022	0	EAV!D13994
VN-EAEU	2023	2023	0	EAV!E13994
VN-EAEU	2024	2024	0	EAV!F13994
VN-EAEU	2025	2025	0	EAV!G13994
VN-EAEU	2026	2026	0	EAV!H13994
VN-EAEU	2027	2027	0	EAV!I13994
AHKFTA	2022	2022	0	AKH!D13994
AHKFTA	2023	2023	0	AKH!E13994
AHKFTA	2024	2024	0	AKH!F13994
AHKFTA	2025	2025	0	AKH!G13994
AHKFTA	2026	2026	0	AKH!H13994
AHKFTA	2027	2027	0	AKH!I13994
EVFTA	2022	2022	0	EV-NK!D14009
EVFTA	2023	2023	0	EV-NK!E14009
EVFTA	2024	2024	0	EV-NK!F14009
EVFTA	2025	2025	0	EV-NK!G14009
EVFTA	2026	2026	0	EV-NK!H14009
EVFTA	2027	2027	0	EV-NK!I14009
UKVFTA	2022	2022	0	UKV!D14008
UKVFTA	2023	2023	0	UKV!E14008
UKVFTA	2024	2024	0	UKV!F14008
UKVFTA	2025	2025	0	UKV!G14008
UKVFTA	2026	2026	0	UKV!H14008
UKVFTA	2027	2027	0	UKV!I14008

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	0	CPTPP!D13997
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	0	CPTPP!E13997
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	0	CPTPP!F13997
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	0	CPTPP!G13997
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	0	CPTPP!H13997
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	0	CPTPP!I13997
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	0	CPTPP!J13997
RCEP A	2022	2022	0	RCEPT-A!D13996
RCEP A	2023	2023	0	RCEPT-A!E13996
RCEP A	2024	2024	0	RCEPT-A!F13996
RCEP A	2025	2025	0	RCEPT-A!G13996
RCEP A	2026	2026	0	RCEPT-A!H13996
RCEP A	2027	2027	0	RCEPT-A!I13996
RCEP B	2022	2022	0	B!D13996
RCEP B	2023	2023	0	B!E13996
RCEP B	2024	2024	0	B!F13996
RCEP B	2025	2025	0	B!G13996
RCEP B	2026	2026	0	B!H13996
RCEP B	2027	2027	0	B!I13996
RCEP C	2022	2022	0	C!D13996
RCEP C	2023	2023	0	C!E13996
RCEP C	2024	2024	0	C!F13996
RCEP C	2025	2025	0	C!G13996
RCEP C	2026	2026	0	C!H13996
RCEP C	2027	2027	0	C!I13996
RCEP D	2022	2022	0	D!D13995

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
RCEP D	2023	2023	0	D!E13995
RCEP D	2024	2024	0	D!F13995
RCEP D	2025	2025	0	D!G13995
RCEP D	2026	2026	0	D!H13995
RCEP D	2027	2027	0	D!I13995
RCEP E	2022	2022	0	E!D13999
RCEP E	2023	2023	0	E!E13999
RCEP E	2024	2024	0	E!F13999
RCEP E	2025	2025	0	E!G13999
RCEP E	2026	2026	0	E!H13999
RCEP E	2027	2027	0	E!I13999
RCEP F	2022	2022	0	F!D13996
RCEP F	2023	2023	0	F!E13996
RCEP F	2024	2024	0	F!F13996
RCEP F	2025	2025	0	F!G13996
RCEP F	2026	2026	0	F!H13996
RCEP F	2027	2027	0	F!I13996
VIFTA	2024	2024	0	VI!F13001
VIFTA	2025	2025	0	VI!G13001
VIFTA	2026	2026	0	VI!H13001
VIFTA	2027	2027	0	VI!I13001

Consulenza e avvisi

Codice di rischio	Livello	Nome del rischio	Descrizione	Dati correlati	Riferimento normativo	Azione consigliata	Stato della verifica

HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8483.10 has 8 lines; 8483.10.39 is distinguished from its siblings by: Other.	8483.10.10 For machinery of heading 84.29 or 84.30; 8483.10.24 For vehicles of heading 87.11; 8483.10.25 For vehicles of a cylinder capacity not exceeding 2,000 cc; 8483.10.26 For vehicles of a cylinder capacity exceeding 2,000 cc but not exceeding 3,000 cc; 8483.10.27 For vehicles of a cylinder capacity exceeding 3,000 cc; 8483.10.31 Of an output not exceeding 22.38 kW	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Non verificato – controllo necessario
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Non verificato – controllo necessario
TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "8/10".		181/2025/NĐ-CP	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Non verificato – controllo necessario
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8483.10.39. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Non verificato – controllo necessario
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 0% for 8483.10.39 was checked against BT2026 (cell BT2026!N14622), basis 26/2023/NĐ-CP.		26/2023/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Verificato rispetto al file tariffario di origine

Questo rapporto è a scopo informativo ed è generato dai dati tariffari di origine e dalle regole di consulenza. Non costituisce una decisione doganale e non conferma la classificazione SA, l'ammissibilità all'ALS né la validità giuridica. L'utente deve verificare rispetto alla normativa vigente.