Vietnam Tariff Intelligence

# Dettaglio SA 8702.10.41

| | |
|---|---|
| **Codice SA** | 8702.10.41 |
| **Descrizione** | Motor vehicles for the transport of ten or more persons, including the driver / - With only compression-ignition internal combustion piston engine (diesel or semi-diesel): / - - Completely Knocked Down: / - - - Motor coaches, buses or minibuses: / - - - - Of a g.v.w. of at least 6 t but not exceeding 18 t |
| **Unità** | chiếc |
| **Generato il** | 07/11/2026 18:49:39 |
| **Versione dei dati** | 2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx |
| **Stato della verifica** | Dati tariffari verificati rispetto al file di origine; consigli/corrispondenze indicativi; ammissibilità ALS non verificata. |
| **Link** | https://mail.vietnamtariff.com/hs-code/87021041/ |

## Imposte applicabili nel 2026

| Regime tariffario | Valore di origine | Aliquota | Base giuridica | in vigore | Fonte |
|---|---|---|---|---|---|
| Dazio all'importazione ordinario | 150% thuế MFN | 150% dell'NPF | 15/2023/QĐ-TTg | 2023-07-15 | BT2026!K16317 |
| Preferenziale (NPF) | Theo hướng dẫn tại khoản 1.1 Chương 98 | Theo hướng dẫn tại khoản 1.1 Chương 98 | 26/2023/NĐ-CP | 2023-07-15 | BT2026!N16317 |
| IVA | 10/8 | 10 / 8 (più aliquote) | 174/2025/NĐ-CP - PL2 | | BT2026!Q16317 |
| Imposta speciale sui consumi | ĐB | Imposta speciale – vedi tabella | 66/2025/QH15 | 2025-06-14 | BT2026!CG16317 |
| Imposta ambientale | | Nessun dato | | | |
| Dazio all'esportazione | | Nessun dato | | | |
| Aliquota all'esportazione CPTPP | | Nessun dato | | | |
| Aliquota all'esportazione EVFTA | | Nessun dato | | | |
| Aliquota all'esportazione UKVFTA | | Nessun dato | | | |

## Aliquote preferenziali speciali (ALS) – 2026

| FTA | Valore di origine | Aliquota | Base dei dati | Periodo | Prova dell'origine | Base giuridica | Stato |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VN-LAO | 0 | 0% | Tariffa consolidata BT2026 | | S | 206/2025/NĐ-CP | Ad valorem |
| VN-CAM | | Nessun dato | Nessun dato | | S | 56/2026/NĐ-CP | Nessun dato |
| VNCU | | Nessun dato | Nessun dato | | VNCB · Form VC (Cuba) | 114/2022/NĐ-CP | Nessun dato |
| AANZFTA | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn) | AANZ | 121/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| ACFTA | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn) | E | 118/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| AHKFTA | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 2026 | AHK | 123/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| AIFTA | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 01/01/2026 - 31/12/2026 | AI | 122/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| AJCEP | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 01/4/2026 - 31/3/2027 | AJ | 120/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| AKFTA | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn) | AK | 119/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| ATIGA | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 2026 | D | 126/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| CPTPP | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | (VI) | CPTPP | 115/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| EVFTA | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 2026 | EUR.1 | 116/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| RCEP (Allegato A) | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 2026 | RCEP Form / Declaration of origin | 129/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| RCEP (Allegato B) | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 2026 | RCEP Form / Declaration of origin | 129/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| RCEP (Allegato C) | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 2026 | RCEP Form / Declaration of origin | 129/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| RCEP (Allegato D) | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 2026 | RCEP Form / Declaration of origin | 129/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RCEP (Allegato E) | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 2026 | RCEP Form / Declaration of origin | 129/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| RCEP (Allegato F) | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 2026 | RCEP Form / Declaration of origin | 129/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| UKVFTA | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 2026 | EUR.1 | 117/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| VCFTA | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 2026 | VC | 112/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| VJEPA | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 01/4/2026 - 31/3/2027 | JV · Form VJ | 124/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| VKFTA | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 2026 | VK | 125/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| VN-EAEU | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 2026 | EAV | 113/2022/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |
| VIFTA | * | * non ammissibile | Tariffa consolidata BT2026 | 2026 | Form VI (verify) | 131/2024/NĐ-CP | Non ammissibile (*) |

## Storico delle aliquote / riduzione per anno

| FTA | Periodo | Anno | Valore di origine | Fonte |
|---|---|---|---|---|
| ACFTA | 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn) | | * | AC!E15625 |
| ATIGA | 2022 | 2022 | * | AT!E15554 |
| ATIGA | 2023 | 2023 | * | AT!F15554 |
| ATIGA | 2024 | 2024 | * | AT!G15554 |
| ATIGA | 2025 | 2025 | * | AT!H15554 |
| ATIGA | 2026 | 2026 | * | AT!I15554 |
| ATIGA | 2027 | 2027 | * | AT!J15554 |
| AJCEP | 30/12/2022 - 31/3/2023 | 2022 | * | AJ!E15610 |
| AJCEP | 01/4/2023 - 31/3/2024 | 2023 | * | AJ!F15610 |
| AJCEP | 01/4/2024 - 31/3/2025 | 2024 | * | AJ!G15610 |
| AJCEP | 01/4/2025 - 31/3/2026 | 2025 | * | AJ!H15610 |

| FTA | Periodo | Anno | Valore di origine | Fonte |
|---|---|---|---|---|
| AJCEP | 01/4/2026 - 31/3/2027 | 2026 | * | AJ!I15610 |
| AJCEP | 01/4/2027 - 31/3/2028 | 2027 | * | AJ!J15610 |
| VJEPA | 30/12/2022 - 31/3/2023 | 2022 | * | VJ!E15611 |
| VJEPA | 01/4/2023 - 31/3/2024 | 2023 | * | VJ!F15611 |
| VJEPA | 01/4/2024 - 31/3/2025 | 2024 | * | VJ!G15611 |
| VJEPA | 01/4/2025 - 31/3/2026 | 2025 | * | VJ!H15611 |
| VJEPA | 01/4/2026 - 31/3/2027 | 2026 | * | VJ!I15611 |
| VJEPA | 01/4/2027 - 31/3/2028 | 2027 | * | VJ!J15611 |
| AKFTA | 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn) | | * | AK!F15612 |
| AANZFTA | 2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn) | | * | AANZ!H15561 |
| AIFTA | 30/12/2022 | 2022 | * | AI!F15568 |
| AIFTA | 31/12/2022 - 30/12/2023 | 2023 | * | AI!G15568 |
| AIFTA | 31/12/2023 - 30/12/2024 | 2024 | * | AI!H15568 |
| AIFTA | 31/12/2024 - 31/12/2025 | 2025 | * | AI!I15568 |
| AIFTA | 01/01/2026 - 31/12/2026 | 2026 | * | AI!J15568 |
| AIFTA | 01/01/2027 - 31/12/2027 | 2027 | * | AI!K15568 |
| VKFTA | 2022 | 2022 | * | VK!E15608 |
| VKFTA | 2023 | 2023 | * | VK!F15608 |
| VKFTA | 2024 | 2024 | * | VK!G15608 |
| VKFTA | 2025 | 2025 | * | VK!H15608 |
| VKFTA | 2026 | 2026 | * | VK!I15608 |
| VKFTA | 2027 | 2027 | * | VK!J15608 |
| VCFTA | 2022 | 2022 | * | VC!D15670 |
| VCFTA | 2023 | 2023 | * | VC!E15670 |
| VCFTA | 2024 | 2024 | * | VC!F15670 |
| VCFTA | 2025 | 2025 | * | VC!G15670 |

| FTA | Periodo | Anno | Valore di origine | Fonte |
|---|---|---|---|---|
| VCFTA | 2026 | 2026 | * | VC!H15670 |
| VCFTA | 2027 | 2027 | * | VC!I15670 |
| VN-EAEU | 2022 | 2022 | * | EAV!D15644 |
| VN-EAEU | 2023 | 2023 | * | EAV!E15644 |
| VN-EAEU | 2024 | 2024 | * | EAV!F15644 |
| VN-EAEU | 2025 | 2025 | * | EAV!G15644 |
| VN-EAEU | 2026 | 2026 | * | EAV!H15644 |
| VN-EAEU | 2027 | 2027 | * | EAV!I15644 |
| AHKFTA | 2022 | 2022 | * | AKH!D15647 |
| AHKFTA | 2023 | 2023 | * | AKH!E15647 |
| AHKFTA | 2024 | 2024 | * | AKH!F15647 |
| AHKFTA | 2025 | 2025 | * | AKH!G15647 |
| AHKFTA | 2026 | 2026 | * | AKH!H15647 |
| AHKFTA | 2027 | 2027 | * | AKH!I15647 |
| EVFTA | 2022 | 2022 | * | EV-NK!D15653 |
| EVFTA | 2023 | 2023 | * | EV-NK!E15653 |
| EVFTA | 2024 | 2024 | * | EV-NK!F15653 |
| EVFTA | 2025 | 2025 | * | EV-NK!G15653 |
| EVFTA | 2026 | 2026 | * | EV-NK!H15653 |
| EVFTA | 2027 | 2027 | * | EV-NK!I15653 |
| UKVFTA | 2022 | 2022 | * | UKV!D15652 |
| UKVFTA | 2023 | 2023 | * | UKV!E15652 |
| UKVFTA | 2024 | 2024 | * | UKV!F15652 |
| UKVFTA | 2025 | 2025 | * | UKV!G15652 |
| UKVFTA | 2026 | 2026 | * | UKV!H15652 |
| UKVFTA | 2027 | 2027 | * | UKV!I15652 |

| FTA | Periodo | Anno | Valore di origine | Fonte |
|---|---|---|---|---|
| CPTPP | (I) | 2021 (DERIVED) | * | CPTPP!D15641 |
| CPTPP | (II) | 2022 (DERIVED) | * | CPTPP!E15641 |
| CPTPP | (III) | 2023 (DERIVED) | * | CPTPP!F15641 |
| CPTPP | (IV) | 2024 (DERIVED) | * | CPTPP!G15641 |
| CPTPP | (V) | 2025 (DERIVED) | * | CPTPP!H15641 |
| CPTPP | (VI) | 2026 (DERIVED) | * | CPTPP!I15641 |
| CPTPP | (VII) | 2027 (DERIVED) | * | CPTPP!J15641 |
| RCEP A | 2022 | 2022 | * | RCEPT-A!D15635 |
| RCEP A | 2023 | 2023 | * | RCEPT-A!E15635 |
| RCEP A | 2024 | 2024 | * | RCEPT-A!F15635 |
| RCEP A | 2025 | 2025 | * | RCEPT-A!G15635 |
| RCEP A | 2026 | 2026 | * | RCEPT-A!H15635 |
| RCEP A | 2027 | 2027 | * | RCEPT-A!I15635 |
| RCEP B | 2022 | 2022 | * | B!D15635 |
| RCEP B | 2023 | 2023 | * | B!E15635 |
| RCEP B | 2024 | 2024 | * | B!F15635 |
| RCEP B | 2025 | 2025 | * | B!G15635 |
| RCEP B | 2026 | 2026 | * | B!H15635 |
| RCEP B | 2027 | 2027 | * | B!I15635 |
| RCEP C | 2022 | 2022 | * | C!D15635 |
| RCEP C | 2023 | 2023 | * | C!E15635 |
| RCEP C | 2024 | 2024 | * | C!F15635 |
| RCEP C | 2025 | 2025 | * | C!G15635 |
| RCEP C | 2026 | 2026 | * | C!H15635 |
| RCEP C | 2027 | 2027 | * | C!I15635 |
| RCEP D | 2022 | 2022 | * | D!D15634 |

| FTA | Periodo | Anno | Valore di origine | Fonte |
|---|---|---|---|---|
| RCEP D | 2023 | 2023 | * | D!E15634 |
| RCEP D | 2024 | 2024 | * | D!F15634 |
| RCEP D | 2025 | 2025 | * | D!G15634 |
| RCEP D | 2026 | 2026 | * | D!H15634 |
| RCEP D | 2027 | 2027 | * | D!I15634 |
| RCEP E | 2022 | 2022 | * | E!D15638 |
| RCEP E | 2023 | 2023 | * | E!E15638 |
| RCEP E | 2024 | 2024 | * | E!F15638 |
| RCEP E | 2025 | 2025 | * | E!G15638 |
| RCEP E | 2026 | 2026 | * | E!H15638 |
| RCEP E | 2027 | 2027 | * | E!I15638 |
| RCEP F | 2022 | 2022 | * | F!D15635 |
| RCEP F | 2023 | 2023 | * | F!E15635 |
| RCEP F | 2024 | 2024 | * | F!F15635 |
| RCEP F | 2025 | 2025 | * | F!G15635 |
| RCEP F | 2026 | 2026 | * | F!H15635 |
| RCEP F | 2027 | 2027 | * | F!I15635 |
| VIFTA | 2024 | 2024 | * | VI!F14586 |
| VIFTA | 2025 | 2025 | * | VI!G14586 |
| VIFTA | 2026 | 2026 | * | VI!H14586 |
| VIFTA | 2027 | 2027 | * | VI!I14586 |

## Consulenza e avvisi

| Codice di rischio | Livello | Nome del rischio | Descrizione | Dati correlati | Riferimento normativo | Azione consigliata | Stato della verifica |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DOC-001 | YELLOW | Specialised inspection | Item policy (source, Vietnamese): Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT) | | 12/2022/TT-BGTVT, 62/2024/TT-BGTVT | Prepare inspection/certification filings under the cited instruments before clearance. | Atto citato nella fonte; validità non verificata |
| DOC-004 | YELLOW | Other item policy | Item policy (source, Vietnamese): HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg) | | 23/2019/QĐ-TTg | Read the referenced instruments. | Atto citato nella fonte; validità non verificata |
| DOC-004 | YELLOW | Other item policy | Item policy (source, Vietnamese): HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1) | | 12/2022/TT-BGTVT | Read the referenced instruments. | Atto citato nella fonte; validità non verificata |
| HS-003 | YELLOW | Classification Review Required – similar lines exist | Subheading 8702.10 has 14 lines; 8702.10.41 is distinguished from its siblings by: Of a g.v.w. of at least 6 t but not exceeding 18 t. | 8702.10.10 Motor cars (including stretch limousines but not including coaches, buses, minibuses or vans); 8702.10.42 Of a g.v.w. exceeding 24 t; 8702.10.49 Other; 8702.10.50 Other; 8702.10.60 Motor cars (including stretch limousines but not including coaches, buses, minibuses or vans); 8702.10.71 Of a g.v.w. of at least 6 t but not exceeding 18 t | 31/2022/TT-BTC | Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain. | Non verificato – controllo necessario |
| OR-001 | YELLOW | Country of origin not provided | FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin. | | | Enter the country of origin to compare preferential schedules. | Non verificato – controllo necessario |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAX-001 | YELLOW | Several VAT rates | The VAT column shows "10/8". Không được giảm VAT theo 174/2025/NĐ-CP - PL2: Xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ, bao gồm: xe ô tô chở người; xe chở người bốn bánh có gắn động cơ; xe ô tô pick-up chở người; xe ô tô pick-up chở hàng cabin kép; xe ô tô tải VAN có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng | | 174/2025/NĐ-CP - PL2 | Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II). | Non verificato – controllo necessario |
| TAX-002 | YELLOW | Subject to excise tax | The excise column shows "ĐB". | | 66/2025/QH15 | Determine the excise rate from the 2026 excise schedule (Law 66/2025/QH15). | Non verificato – controllo necessario |
| TR-004 | GRAY | Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required | The source file records no trade remedy for 8702.10.41. This does NOT mean there is no risk. | | | Check the MOIT Trade Remedies Authority database. | Non verificato – controllo necessario |
| DQ-001 | GREEN | MFN rate present in the source | The MFN rate Theo hướng dẫn tại khoản 1.1 Chương 98 for 8702.10.41 was checked against BT2026 (cell BT2026!N16317), basis 26/2023/NĐ-CP. | | 26/2023/NĐ-CP | Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text. | Verificato rispetto al file tariffario di origine |

## Politica della voce

| Politica della voce |
|---|
| HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg) |
| HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1) |
| Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT) |

Questo rapporto è a scopo informativo ed è generato dai dati tariffari di origine e dalle regole di consulenza. Non costituisce una decisione doganale e non conferma la classificazione SA, l'ammissibilità all'ALS né la validità giuridica. L'utente deve verificare rispetto alla normativa vigente.