Vietnam Tariff Intelligence

Dettaglio SA 8704.22.29

Codice SA	8704.22.29
Descrizione	Motor vehicles for the transport of goods / - Other, with only compression-ignition internal combustion piston engine (diesel or semi-diesel): / - - g.v.w. exceeding 5 tonnes but not exceeding 20 tonnes: / - - - g.v.w. not exceeding 6 t: / - - - - Other: / - - - - - Other
Unità	chiếc
Generato il	04/11/2026 00:39:10
Versione dei dati	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Stato della verifica	Dati tariffari verificati rispetto al file di origine; consigli/corrispondenze indicativi; ammissibilità ALS non verificata.
Link	https://mail.vietnamtariff.com/hs-code/87042229/

Imposte applicabili nel 2026

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota	Base giuridica	in vigore	Fonte
Dazio all'importazione ordinario	75	75%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K17082
Preferenziale (NPF)	50	50%	26/2023/NĐ-CP	2023-07-15	BT2026!N17082
IVA	8/10	8 / 10 (più aliquote)	181/2025/NĐ-CP	2025-07-01	BT2026!Q17082
Imposta speciale sui consumi		Nessun dato			
Imposta ambientale		Nessun dato			
Dazio all'esportazione		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione CPTPP		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione EVFTA		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione UKVFTA		Nessun dato			

Aliquote preferenziali speciali (ALS) – 2026

FTA	Valore di origine	Aliquota	Base dei dati	Periodo	Prova dell'origine	Base giuridica	Stato
ATIGA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem

FTA	Valore di origine	Aliquota	Base dei dati	Periodo	Prova dell'origine	Base giuridica	Stato
VN-EAEU	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Tariffa consolidata BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	13,5; M: 18	13,5% · M: 18%	Tariffa consolidata BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	18,1	18,1%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Ad valorem
UKVFTA	18,1	18,1%	Tariffa consolidata BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AANZFTA	30	30%	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ACFTA	30 (-BN, KH, ID, MY, MM, PH, CN)	30% (eccetto BN, KH, ID, MY, MM, PH, CN)	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato A)	50	50%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato B)	50	50%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato F)	50	50%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VKFTA	50	50%	Tariffa consolidata BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-CAM		Nessun dato	Nessun dato		S	56/2026/NĐ-CP	Nessun dato
VNCU		Nessun dato	Nessun dato		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Nessun dato
AHKFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
AIFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)

FTA	Valore di origine	Aliquota	Base dei dati	Periodo	Prova dell'origine	Base giuridica	Stato
AJCEP	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
AKFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
RCEP (Allegato C)	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
RCEP (Allegato D)	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
RCEP (Allegato E)	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
VCFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
VJEPA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
VIFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Non ammissibile (*)

Storico delle aliquote / riduzione per anno

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		30	AC!E16392
ATIGA	2022	2022	0	AT!E16321
ATIGA	2023	2023	0	AT!F16321
ATIGA	2024	2024	0	AT!G16321
ATIGA	2025	2025	0	AT!H16321
ATIGA	2026	2026	0	AT!I16321
ATIGA	2027	2027	0	AT!J16321
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	*	AJ!E16377
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	*	AJ!F16377

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	*	AJ!G16377
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	*	AJ!H16377
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	*	AJ!I16377
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	*	AJ!J16377
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	*	VJ!E16378
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	*	VJ!F16378
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	*	VJ!G16378
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	*	VJ!H16378
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	*	VJ!I16378
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	*	VJ!J16378
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		*	AK!F16379
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		30	AANZ!H16338
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F16335
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G16335
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H16335
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I16335
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J16335
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K16335
VKFTA	2022	2022	50	VK!E16375
VKFTA	2023	2023	50	VK!F16375
VKFTA	2024	2024	50	VK!G16375
VKFTA	2025	2025	50	VK!H16375
VKFTA	2026	2026	50	VK!I16375
VKFTA	2027	2027	50	VK!J16375
VCFTA	2022	2022	*	VC!D16437
VCFTA	2023	2023	*	VC!E16437

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
VCFTA	2024	2024	*	VC!F16437
VCFTA	2025	2025	*	VC!G16437
VCFTA	2026	2026	*	VC!H16437
VCFTA	2027	2027	*	VC!I16437
VN-EAEU	2022	2022	13,6	EAV!D16411
VN-EAEU	2023	2023	9,1	EAV!E16411
VN-EAEU	2024	2024	4,5	EAV!F16411
VN-EAEU	2025	2025	0	EAV!G16411
VN-EAEU	2026	2026	0	EAV!H16411
VN-EAEU	2027	2027	0	EAV!I16411
AHKFTA	2022	2022	*	AKH!D16414
AHKFTA	2023	2023	*	AKH!E16414
AHKFTA	2024	2024	*	AKH!F16414
AHKFTA	2025	2025	*	AKH!G16414
AHKFTA	2026	2026	*	AKH!H16414
AHKFTA	2027	2027	*	AKH!I16414
EVFTA	2022	2022	36,3	EV-NK!D16432
EVFTA	2023	2023	31,8	EV-NK!E16432
EVFTA	2024	2024	27,2	EV-NK!F16432
EVFTA	2025	2025	22,7	EV-NK!G16432
EVFTA	2026	2026	18,1	EV-NK!H16432
EVFTA	2027	2027	13,6	EV-NK!I16432
UKVFTA	2022	2022	36,3	UKV!D16431
UKVFTA	2023	2023	31,8	UKV!E16431
UKVFTA	2024	2024	27,2	UKV!F16431
UKVFTA	2025	2025	22,7	UKV!G16431

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
UKVFTA	2026	2026	18,1	UKV!H16431
UKVFTA	2027	2027	13,6	UKV!I16431
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	36	CPTPP!D16416
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	31,5	CPTPP!E16416
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	27	CPTPP!F16416
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	22,5	CPTPP!G16416
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	18	CPTPP!H16416
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	13,5	CPTPP!I16416
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	9	CPTPP!J16416
RCEP A	2022	2022	50	RCEPT-A!D16402
RCEP A	2023	2023	50	RCEPT-A!E16402
RCEP A	2024	2024	50	RCEPT-A!F16402
RCEP A	2025	2025	50	RCEPT-A!G16402
RCEP A	2026	2026	50	RCEPT-A!H16402
RCEP A	2027	2027	50	RCEPT-A!I16402
RCEP B	2022	2022	50	B!D16402
RCEP B	2023	2023	50	B!E16402
RCEP B	2024	2024	50	B!F16402
RCEP B	2025	2025	50	B!G16402
RCEP B	2026	2026	50	B!H16402
RCEP B	2027	2027	50	B!I16402
RCEP C	2022	2022	*	C!D16402
RCEP C	2023	2023	*	C!E16402
RCEP C	2024	2024	*	C!F16402
RCEP C	2025	2025	*	C!G16402
RCEP C	2026	2026	*	C!H16402

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
RCEP C	2027	2027	*	C!I16402
RCEP D	2022	2022	*	D!D16401
RCEP D	2023	2023	*	D!E16401
RCEP D	2024	2024	*	D!F16401
RCEP D	2025	2025	*	D!G16401
RCEP D	2026	2026	*	D!H16401
RCEP D	2027	2027	*	D!I16401
RCEP E	2022	2022	*	E!D16405
RCEP E	2023	2023	*	E!E16405
RCEP E	2024	2024	*	E!F16405
RCEP E	2025	2025	*	E!G16405
RCEP E	2026	2026	*	E!H16405
RCEP E	2027	2027	*	E!I16405
RCEP F	2022	2022	50	F!D16402
RCEP F	2023	2023	50	F!E16402
RCEP F	2024	2024	50	F!F16402
RCEP F	2025	2025	50	F!G16402
RCEP F	2026	2026	50	F!H16402
RCEP F	2027	2027	50	F!I16402
VIFTA	2024	2024	*	VI!F15351
VIFTA	2025	2025	*	VI!G15351
VIFTA	2026	2026	*	VI!H15351
VIFTA	2027	2027	*	VI!I15351

Consulenza e avvisi

Codice di rischio	Livello	Nome del rischio	Descrizione	Dati correlati	Riferimento normativo	Azione consigliata	Stato della verifica
DOC-001	YELLOW	Specialised inspection	Item policy (source, Vietnamese): Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)		12/2022/TT-BGTVT, 62/2024/TT-BGTVT	Prepare inspection/certification filings under the cited instruments before clearance.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)		12/2022/TT-BGTVT	Read the referenced instruments.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
FTA-009	YELLOW	CPTPP: separate "M:" rate	The CPTPP cell "13,5; M: 18" has a general 13,5% and an "M:" 18% rate (commonly read as the Mexico schedule – verify).		115/2022/NĐ-CP	Confirm the CPTPP schedule for the origin under Decree 115/2022/NĐ-CP.	Non verificato – controllo necessario
FTA-010	YELLOW	Consolidated vs FTA schedule discrepancy	CPTPP: consolidated BT2026 shows "13,5; M: 18", the FTA schedule for period (VI) shows "13,5".		115/2022/NĐ-CP	Check the original Decree and amendments to determine the correct rate.	Non verificato – controllo necessario
FTA-013	YELLOW	FTA rate not lower than MFN	RCEP (Allegato A) 50%, RCEP (Allegato B) 50%, RCEP (Allegato F) 50%, VKFTA 50%: the preferential rate is equal to or higher than the MFN rate (50%) in the source tariff – claiming the FTA brings no saving.	MFN 50%		Consider the MFN rate (if the origin qualifies for MFN treatment) instead of preparing FTA origin documents.	Non verificato – controllo necessario
HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8704.22 has 18 lines; 8704.22.29 is distinguished from its siblings by: Other.	8704.22.11 Refrigerated lorries (trucks); 8704.22.19 Other; 8704.22.21 Refrigerated lorries (trucks); 8704.22.22 Refuse/garbage collection vehicles having a refuse compressing device; 8704.22.23 Tanker vehicles; bulk-cement lorries (trucks); 8704.22.24 Armoured cargo vehicles for transporting valuables	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Non verificato – controllo necessario

Codice di rischio	Livello	Nome del rischio	Descrizione	Dati correlati	Riferimento normativo	Azione consigliata	Stato della verifica
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Non verificato – controllo necessario
TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "8/10".		181/2025/NĐ-CP	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Non verificato – controllo necessario
HS-005	BLUE	Chapter 98 equivalent exists	8704.22.29 corresponds to Chapter 98 code 9832.10.00 (specific MFN: 15%). Applies only if Chapter 98 conditions are met.	- Loại có động cơ đốt trong kiểu piston đốt cháy bằng sức nén (diesel hoặc bán diesel)	26/2023/NĐ-CP	Read the Chapter 98 conditions (Decree 26/2023/NĐ-CP as amended).	Non verificato – controllo necessario
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8704.22.29. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Non verificato – controllo necessario
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 50% for 8704.22.29 was checked against BT2026 (cell BT2026!N17082), basis 26/2023/NĐ-CP.		26/2023/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Verificato rispetto al file tariffario di origine

Politica della voce

Politica della voce
HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)
Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)

Questo rapporto è a scopo informativo ed è generato dai dati tariffari di origine e dalle regole di consulenza. Non costituisce una decisione doganale e non conferma la classificazione SA, l'ammissibilità all'ALS né la validità giuridica. L'utente deve verificare rispetto alla normativa vigente.