Vietnam Tariff Intelligence

Dettaglio SA 8711.20.11

Codice SA	8711.20.11
Descrizione	Motorcycles (including mopeds) and cycles fitted with an auxiliary motor, with or without side-cars; side-cars / - With internal combustion piston engine of a cylinder capacity exceeding 50 cc but not exceeding 250 cc: / - - Completely Knocked Down: / - - - Motocross motorcycles
Unità	chiếc
Generato il	08/11/2026 02:40:22
Versione dei dati	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Stato della verifica	Dati tariffari verificati rispetto al file di origine; consigli/corrispondenze indicativi; ammissibilità ALS non verificata.
Link	https://mail.vietnamtariff.com/hs-code/87112011/

Imposte applicabili nel 2026

Regime tariffario	Valore di origine	Aliquota	Base giuridica	in vigore	Fonte
Dazio all'importazione ordinario	112.5	112,5%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K17601
Preferenziale (NPF)	75	75%	26/2023/NĐ-CP	2023-07-15	BT2026!N17601
IVA	10/8	10 / 8 (più aliquote)	174/2025/NĐ-CP - PL2		BT2026!Q17601
Imposta speciale sui consumi	20	20%	66/2025/QH15	2025-06-14	BT2026!CG17601
Imposta ambientale		Nessun dato			
Dazio all'esportazione		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione CPTPP		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione EVFTA		Nessun dato			
Aliquota all'esportazione UKVFTA		Nessun dato			

Aliquote preferenziali speciali (ALS) – 2026

FTA	Valore di origine	Aliquota	Base dei dati	Periodo	Prova dell'origine	Base giuridica	Stato

ATIGA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VJEPA	0	0%	Tariffa consolidata BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Tariffa consolidata BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
AANZFTA	5	5%	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem
ACFTA	45 (-BN, KH, ID, LA, MY, MM, PH, TH)	45% (eccetto BN, KH, ID, LA, MY, MM, PH, TH)	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AJCEP	50	50%	Tariffa consolidata BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VIFTA	52.5	52,5%	Tariffa consolidata BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato A)	75	75%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato B)	75	75%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato C)	75	75%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato D)	75	75%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato E)	75	75%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Allegato F)	75	75%	Tariffa consolidata BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VKFTA	75	75%	Tariffa consolidata BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	9,3/27,2	9,3 / 27,2 (più aliquote)	Tariffa consolidata BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Richiede interpretazione

UKVFTA	9,3/27,2	9,3 / 27,2 (più aliquote)	Tariffa consolidata BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Richiede interpretazione
VN-CAM		Nessun dato	Nessun dato		S	56/2026/NĐ-CP	Nessun dato
VNCU		Nessun dato	Nessun dato		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Nessun dato
VCFTA	87	87%	Tariffa consolidata BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AHKFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
AIFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
AKFTA	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)
VN-EAEU	*	* non ammissibile	Tariffa consolidata BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Non ammissibile (*)

Storico delle aliquote / riduzione per anno

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		45	AC!E16918
ATIGA	2022	2022	0	AT!E16847
ATIGA	2023	2023	0	AT!F16847
ATIGA	2024	2024	0	AT!G16847
ATIGA	2025	2025	0	AT!H16847
ATIGA	2026	2026	0	AT!I16847
ATIGA	2027	2027	0	AT!J16847
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	90	AJ!E16903
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	50	AJ!F16903
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	50	AJ!G16903
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	50	AJ!H16903

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	50	AJ!I16903
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	50	AJ!J16903
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	90	VJ!E16904
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	90	VJ!F16904
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	50	VJ!G16904
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	VJ!H16904
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	VJ!I16904
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	VJ!J16904
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		*	AK!F16909
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		5	AANZ!H16864
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F16861
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G16861
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H16861
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I16861
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J16861
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K16861
VKFTA	2022	2022	75	VK!E16907
VKFTA	2023	2023	75	VK!F16907
VKFTA	2024	2024	75	VK!G16907
VKFTA	2025	2025	75	VK!H16907
VKFTA	2026	2026	75	VK!I16907
VKFTA	2027	2027	75	VK!J16907
VCFTA	2022	2022	87	VC!D16969
VCFTA	2023	2023	87	VC!E16969
VCFTA	2024	2024	87	VC!F16969
VCFTA	2025	2025	87	VC!G16969

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
VCFTA	2026	2026	87	VC!H16969
VCFTA	2027	2027	87	VC!I16969
VN-EAEU	2022	2022	*	EAV!D16945
VN-EAEU	2023	2023	*	EAV!E16945
VN-EAEU	2024	2024	*	EAV!F16945
VN-EAEU	2025	2025	*	EAV!G16945
VN-EAEU	2026	2026	*	EAV!H16945
VN-EAEU	2027	2027	*	EAV!I16945
AHKFTA	2022	2022	*	AKH!D16940
AHKFTA	2023	2023	*	AKH!E16940
AHKFTA	2024	2024	*	AKH!F16940
AHKFTA	2025	2025	*	AKH!G16940
AHKFTA	2026	2026	*	AKH!H16940
AHKFTA	2027	2027	*	AKH!I16940
EVFTA	2022	2022		EV-NK!16960
EVFTA	2023	2023		EV-NK!16960
EVFTA	2024	2024		EV-NK!16960
EVFTA	2025	2025		EV-NK!16960
EVFTA	2026	2026		EV-NK!16960
EVFTA	2027	2027		EV-NK!16960
UKVFTA	2022	2022		UKV!16959
UKVFTA	2023	2023		UKV!16959
UKVFTA	2024	2024		UKV!16959
UKVFTA	2025	2025		UKV!16959
UKVFTA	2026	2026		UKV!16959
UKVFTA	2027	2027		UKV!16959

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	41,5	CPTPP!D17063
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	31,1	CPTPP!E17063
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	20,7	CPTPP!F17063
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	10,3	CPTPP!G17063
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	0	CPTPP!H17063
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	0	CPTPP!I17063
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	0	CPTPP!J17063
RCEP A	2022	2022	75	RCEPT-A!D16930
RCEP A	2023	2023	75	RCEPT-A!E16930
RCEP A	2024	2024	75	RCEPT-A!F16930
RCEP A	2025	2025	75	RCEPT-A!G16930
RCEP A	2026	2026	75	RCEPT-A!H16930
RCEP A	2027	2027	75	RCEPT-A!I16930
RCEP B	2022	2022	75	B!D16930
RCEP B	2023	2023	75	B!E16930
RCEP B	2024	2024	75	B!F16930
RCEP B	2025	2025	75	B!G16930
RCEP B	2026	2026	75	B!H16930
RCEP B	2027	2027	75	B!I16930
RCEP C	2022	2022	75	C!D16928
RCEP C	2023	2023	75	C!E16928
RCEP C	2024	2024	75	C!F16928
RCEP C	2025	2025	75	C!G16928
RCEP C	2026	2026	75	C!H16928
RCEP C	2027	2027	75	C!I16928
RCEP D	2022	2022	75	D!D16927

FTA	Periodo	Anno	Valore di origine	Fonte
RCEP D	2023	2023	75	D!E16927
RCEP D	2024	2024	75	D!F16927
RCEP D	2025	2025	75	D!G16927
RCEP D	2026	2026	75	D!H16927
RCEP D	2027	2027	75	D!I16927
RCEP E	2022	2022	75	E!D16931
RCEP E	2023	2023	75	E!E16931
RCEP E	2024	2024	75	E!F16931
RCEP E	2025	2025	75	E!G16931
RCEP E	2026	2026	75	E!H16931
RCEP E	2027	2027	75	E!I16931
RCEP F	2022	2022	75	F!D16930
RCEP F	2023	2023	75	F!E16930
RCEP F	2024	2024	75	F!F16930
RCEP F	2025	2025	75	F!G16930
RCEP F	2026	2026	75	F!H16930
RCEP F	2027	2027	75	F!I16930
VIFTA	2024	2024	67.5	VI!F15878
VIFTA	2025	2025	60	VI!G15878
VIFTA	2026	2026	52.5	VI!H15878
VIFTA	2027	2027	45	VI!I15878

Consulenza e avvisi

Codice di rischio	Livello	Nome del rischio	Descrizione	Dati correlati	Riferimento normativo	Azione consigliata	Stato della verifica

DOC-002	ORANGE	Licence / controlled list	Item policy references a controlled list (source, Vietnamese): Phương tiện QSD cấp NK (08/2023/TT-BCT - PL1.II)		08/2023/TT-BCT	Verify whether the goods require a licence or are prohibited/restricted under the cited instruments.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
DOC-002	ORANGE	Licence / controlled list	Item policy references a controlled list (source, Vietnamese): HH tạm ngừng KD TNTX CK (08/2023/TT-BCT - PL2)		08/2023/TT-BCT	Verify whether the goods require a licence or are prohibited/restricted under the cited instruments.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
DOC-001	YELLOW	Specialised inspection	Item policy (source, Vietnamese): Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)		12/2022/TT-BGTVT, 62/2024/TT-BGTVT	Prepare inspection/certification filings under the cited instruments before clearance.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)		23/2019/QĐ-TTg	Read the referenced instruments.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)		12/2022/TT-BGTVT	Read the referenced instruments.	Atto citato nella fonte; validità non verificata
FTA-013	YELLOW	FTA rate not lower than MFN	RCEP (Allegato A) 75%, RCEP (Allegato B) 75%, RCEP (Allegato C) 75%, RCEP (Allegato D) 75%, RCEP (Allegato E) 75%, RCEP (Allegato F) 75%, VKFTA 75%, VCFTA 87%: the preferential rate is equal to or higher than the MFN rate (75%) in the source tariff – claiming the FTA brings no saving.	MFN 75%		Consider the MFN rate (if the origin qualifies for MFN treatment) instead of preparing FTA origin documents.	Non verificato – controllo necessario

HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8711.20 has 14 lines; 8711.20.11 is distinguished from its siblings by: Motocross motorcycles.	8711.20.12 Mopeds or motorised bicycles; 8711.20.13 Pocket motorcycles; 8711.20.14 Of a cylinder capacity exceeding 150 cc but not exceeding 200 cc; 8711.20.15 Of a cylinder capacity exceeding 200 cc but not exceeding 250 cc; 8711.20.16 Other; 8711.20.19 Other	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Non verificato – controllo necessario
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Non verificato – controllo necessario
TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "10/8". Không được giảm VAT theo 174/2025/NĐ-CP - PL2: Xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh có dung tích xi lanh trên 125 cm3;		174/2025/NĐ-CP - PL2	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Non verificato – controllo necessario
TAX-002	YELLOW	Subject to excise tax	The excise column shows "20".		66/2025/QH15	Determine the excise rate from the 2026 excise schedule (Law 66/2025/QH15).	Non verificato – controllo necessario
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8711.20.11. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Non verificato – controllo necessario
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 75% for 8711.20.11 was checked against BT2026 (cell BT2026!N17601), basis 26/2023/NĐ-CP.		26/2023/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Verificato rispetto al file tariffario di origine

Politica della voce

Politica della voce
HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)

Politica della voce
Phương tiện QSD cấp NK (08/2023/TT-BCT - PL1.II)
HH tạm ngừng KD TNTX CK (08/2023/TT-BCT - PL2)
HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)
Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)

Questo rapporto è a scopo informativo ed è generato dai dati tariffari di origine e dalle regole di consulenza. Non costituisce una decisione doganale e non conferma la classificazione SA, l'ammissibilità all'ALS né la validità giuridica. L'utente deve verificare rispetto alla normativa vigente.