

Detalhe do SH 4012.19

Código SH	4012.19
Descrição	Retreaded or used pneumatic tyres of rubber; solid or cushion tyres, tyre treads and tyre flaps, of rubber / - Retreaded tyres: / - - Other:
Unidade	
Gerado em	31/10/2026 18:37:22
Versão dos dados	2026.04.05 - BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Estado da verificação	Dados pautais confrontados com o ficheiro de origem; conselhos/correspondências indicativos; elegibilidade para o ACL não verificada.
Ligação	https://mail.vietnamtariff.com/hs-code/401219/

5 linhas pautais em 4012.19

Código SH	Descrição	Unidade	Direito de importação ordinário	MFN	VAT
4012.19.20	Retreaded or used pneumatic tyres of rubber; solid or cushion tyres, tyre treads and tyre flaps, of rubber / - Retreaded tyres: / - - Other: / - - - Of a kind used on machinery of heading 84.27	chiếc	30%	20%	8 / 10 (várias taxas)
4012.19.30	Retreaded or used pneumatic tyres of rubber; solid or cushion tyres, tyre treads and tyre flaps, of rubber / - Retreaded tyres: / - - Other: / - - - Of a kind used on machinery of heading 84.29 or 84.30	chiếc	30%	20%	8 / 10 (várias taxas)
4012.19.41	Retreaded or used pneumatic tyres of rubber; solid or cushion tyres, tyre treads and tyre flaps, of rubber / - Retreaded tyres: / - - Other: / - - - Of a kind used on vehicles of Chapter 87: / - - - - Of a kind used on agricultural or forestry tractors	chiếc	30%	20%	8 / 10 (várias taxas)
4012.19.49	Retreaded or used pneumatic tyres of rubber; solid or cushion tyres, tyre treads and tyre flaps, of rubber / - Retreaded tyres: / - - Other: / - - - Of a kind used on vehicles of Chapter 87: / - - - - Other	chiếc	30%	20%	8 / 10 (várias taxas)
4012.19.90	Retreaded or used pneumatic tyres of rubber; solid or cushion tyres, tyre treads and tyre flaps, of rubber / - Retreaded tyres: / - - Other: / - - - Other	chiếc	30%	20%	8 / 10 (várias taxas)

Este relatório é meramente indicativo e é gerado a partir dos dados pautais de origem e das regras de aconselhamento. Não constitui uma decisão aduaneira e não confirma a classificação SH, a elegibilidade para o ACL nem a validade jurídica. O utilizador deve verificar face à legislação em vigor.