

Detalhe do SH 4013.10

Código SH	4013.10
Descrição	Inner tubes, of rubber / - Of a kind used on motor cars (including station wagons and racing cars), buses or lorries:
Unidade	
Gerado em	31/10/2026 01:39:27
Versão dos dados	2026.04.05 - BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Estado da verificação	Dados pautais confrontados com o ficheiro de origem; conselhos/correspondências indicativos; elegibilidade para o ACL não verificada.
Ligação	https://mail.vietnamtariff.com/hs-code/401310/

4 linhas pautais em 4013.10

Código SH	Descrição	Unidade	Direito de importação ordinário	MFN	VAT
4013.10.11	Inner tubes, of rubber / - Of a kind used on motor cars (including station wagons and racing cars), buses or lorries: / - - Of a kind used on motor cars (including station wagons and racing cars): / - - - Suitable for fitting to tyres of a width not exceeding 450 mm	chiếc	45%	30%	8 / 10 (várias taxas)
4013.10.19	Inner tubes, of rubber / - Of a kind used on motor cars (including station wagons and racing cars), buses or lorries: / - - Of a kind used on motor cars (including station wagons and racing cars): / - - - Suitable for fitting to tyres of a width exceeding 450 mm	chiếc	15%	10%	8 / 10 (várias taxas)
4013.10.21	Inner tubes, of rubber / - Of a kind used on motor cars (including station wagons and racing cars), buses or lorries: / - - Of a kind used on buses or lorries: / - - - Suitable for fitting to tyres of a width not exceeding 450 mm	chiếc	45%	30%	8 / 10 (várias taxas)
4013.10.29	Inner tubes, of rubber / - Of a kind used on motor cars (including station wagons and racing cars), buses or lorries: / - - Of a kind used on buses or lorries: / - - - Suitable for fitting to tyres of a width exceeding 450 mm	chiếc	15%	10%	8 / 10 (várias taxas)

Este relatório é meramente indicativo e é gerado a partir dos dados pautais de origem e das regras de aconselhamento. Não constitui uma decisão aduaneira e não confirma a classificação SH, a elegibilidade para o ACL nem a validade jurídica. O utilizador deve verificar face à legislação em vigor.