Vietnam Tariff Intelligence

Detalhe do SH 4013.90

Código SH	4013.90
Descrição	Inner tubes, of rubber / - Other:
Unidade	
Gerado em	03/11/2026 21:51:41
Versão dos dados	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Estado da verificação	Dados pautais confrontados com o ficheiro de origem; conselhos/correspondências indicativos; elegibilidade para o ACL não verificada.
Ligação	https://mail.vietnamtariff.com/hs-code/401390/

8 linhas pautais em 4013.90

Código SH	Descrição	Unidade	Direito de importação ordinário	MFN	VAT
4013.90.11	Inner tubes, of rubber / - Other: / - - Of a kind used on machinery of heading 84.29 or 84.30: / - - - Suitable for fitting to tyres of a width not exceeding 450 mm	chiếc	30%	20%	8 / 10 (várias taxas)
4013.90.19	Inner tubes, of rubber / - Other: / - - Of a kind used on machinery of heading 84.29 or 84.30: / - - - Suitable for fitting to tyres of a width exceeding 450 mm	chiếc	7,5%	5%	8 / 10 (várias taxas)
4013.90.20	Inner tubes, of rubber / - Other: / - - Of a kind used on motorcycles	chiếc	52,5%	35%	8 / 10 (várias taxas)
4013.90.31	Inner tubes, of rubber / - Other: / - - Of a kind used on other vehicles of Chapter 87: / - - - Suitable for fitting to tyres of a width not exceeding 450 mm	chiếc	45%	30%	8 / 10 (várias taxas)
4013.90.39	Inner tubes, of rubber / - Other: / - - Of a kind used on other vehicles of Chapter 87: / - - - Suitable for fitting to tyres of a width exceeding 450 mm	chiếc	15%	10%	8 / 10 (várias taxas)
4013.90.40	Inner tubes, of rubber / - Other: / - - Of a kind used on aircraft	chiếc	5%	0%	8 / 10 (várias taxas)
4013.90.91	Inner tubes, of rubber / - Other: / - - Other: / - - - Suitable for fitting to tyres of a width not exceeding 450 mm	chiếc	45%	30%	8 / 10 (várias taxas)
4013.90.99	Inner tubes, of rubber / - Other: / - - Other: / - - - Suitable for fitting to tyres of a width exceeding 450 mm	chiếc	15%	10%	8 / 10 (várias taxas)

Este relatório é meramente indicativo e é gerado a partir dos dados pautais de origem e das regras de aconselhamento. Não constitui uma decisão aduaneira e não confirma a classificação SH, a elegibilidade para o ACL nem a validade jurídica. O utilizador deve verificar face à legislação em vigor.