Vietnam Tariff Intelligence

Detalhe do SH 8711.20.19

Código SH	8711.20.19
Descrição	Motorcycles (including mopeds) and cycles fitted with an auxiliary motor, with or without side-cars; side-cars / - With internal combustion piston engine of a cylinder capacity exceeding 50 cc but not exceeding 250 cc: / - - Completely Knocked Down: / - - - Other
Unidade	chiếc
Gerado em	10/11/2026 02:45:04
Versão dos dados	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Estado da verificação	Dados pautais confrontados com o ficheiro de origem; conselhos/correspondências indicativos; elegibilidade para o ACL não verificada.
Ligação	https://mail.vietnamtariff.com/hs-code/87112019/

Impostos aplicáveis em 2026

Regime pautal	Valor de origem	Taxa	Base jurídica	em vigor	Fonte
Direito de importação ordinário	112.5	112,5%	15/2023/QĐ-TTg	2023-07-15	BT2026!K17608
Preferencial (NMF)	75	75%	26/2023/NĐ-CP	2023-07-15	BT2026!N17608
IVA	10/8	10 / 8 (várias taxas)	174/2025/NĐ-CP - PL2		BT2026!Q17608
Imposto especial de consumo	20	20%	66/2025/QH15	2025-06-14	BT2026!CG17608
Imposto ambiental		Sem dados			
Direito de exportação		Sem dados			
Taxa de exportação CPTPP		Sem dados			
Taxa de exportação EVFTA		Sem dados			
Taxa de exportação UKVFTA		Sem dados			

Taxas preferenciais especiais (ACL) – 2026

FTA	Valor de origem	Taxa	Base dos dados	Período	Prova de origem	Base jurídica	Estado
AANZFTA	0	0%	Pauta consolidada BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AANZ	121/2022/NĐ-CP	Ad valorem

FTA	Valor de origem	Taxa	Base dos dados	Período	Prova de origem	Base jurídica	Estado
ATIGA	0	0%	Pauta consolidada BT2026	2026	D	126/2022/NĐ-CP	Ad valorem
CPTPP	0	0%	Pauta consolidada BT2026	(VI)	CPTPP	115/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VJEPA	0	0%	Pauta consolidada BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	JV · Form VJ	124/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VN-LAO	0	0%	Pauta consolidada BT2026		S	206/2025/NĐ-CP	Ad valorem
ACFTA	45 (-BN, KH, ID, LA, MY, MM, PH, TH)	45% (exceto BN, KH, ID, LA, MY, MM, PH, TH)	Pauta consolidada BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	E	118/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AJCEP	50	50%	Pauta consolidada BT2026	01/4/2026 - 31/3/2027	AJ	120/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VIFTA	52.5	52,5%	Pauta consolidada BT2026	2026	Form VI (verify)	131/2024/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo A)	75	75%	Pauta consolidada BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo B)	75	75%	Pauta consolidada BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo C)	75	75%	Pauta consolidada BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo D)	75	75%	Pauta consolidada BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo E)	75	75%	Pauta consolidada BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
RCEP (Anexo F)	75	75%	Pauta consolidada BT2026	2026	RCEP Form / Declaration of origin	129/2022/NĐ-CP	Ad valorem
VKFTA	75	75%	Pauta consolidada BT2026	2026	VK	125/2022/NĐ-CP	Ad valorem
EVFTA	27,2/9,3	27,2 / 9,3 (várias taxas)	Pauta consolidada BT2026	2026	EUR.1	116/2022/NĐ-CP	Requer interpretação

FTA	Valor de origem	Taxa	Base dos dados	Período	Prova de origem	Base jurídica	Estado
UKVFTA	27,2/9,3	27,2 / 9,3 (várias taxas)	Pauta consolidada BT2026	2026	EUR.1	117/2022/NĐ-CP	Requer interpretação
VN-CAM		Sem dados	Sem dados		S	56/2026/NĐ-CP	Sem dados
VNCU		Sem dados	Sem dados		VNCB · Form VC (Cuba)	114/2022/NĐ-CP	Sem dados
VCFTA	87	87%	Pauta consolidada BT2026	2026	VC	112/2022/NĐ-CP	Ad valorem
AHKFTA	*	* não elegível	Pauta consolidada BT2026	2026	AHK	123/2022/NĐ-CP	Não elegível (*)
AIFTA	*	* não elegível	Pauta consolidada BT2026	01/01/2026 - 31/12/2026	AI	122/2022/NĐ-CP	Não elegível (*)
AKFTA	*	* não elegível	Pauta consolidada BT2026	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)	AK	119/2022/NĐ-CP	Não elegível (*)
VN-EAEU	*	* não elegível	Pauta consolidada BT2026	2026	EAV	113/2022/NĐ-CP	Não elegível (*)

Histórico de taxas / desagravamento por ano

FTA	Período	Ano	Valor de origem	Fonte
ACFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		45	AC!E16925
ATIGA	2022	2022	0	AT!E16854
ATIGA	2023	2023	0	AT!F16854
ATIGA	2024	2024	0	AT!G16854
ATIGA	2025	2025	0	AT!H16854
ATIGA	2026	2026	0	AT!I16854
ATIGA	2027	2027	0	AT!J16854
AJCEP	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	90	AJ!E16910
AJCEP	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	50	AJ!F16910
AJCEP	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	50	AJ!G16910

FTA	Período	Ano	Valor de origem	Fonte
AJCEP	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	50	AJ!H16910
AJCEP	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	50	AJ!I16910
AJCEP	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	50	AJ!J16910
VJEPA	30/12/2022 - 31/3/2023	2022	90	VJ!E16911
VJEPA	01/4/2023 - 31/3/2024	2023	90	VJ!F16911
VJEPA	01/4/2024 - 31/3/2025	2024	50	VJ!G16911
VJEPA	01/4/2025 - 31/3/2026	2025	0	VJ!H16911
VJEPA	01/4/2026 - 31/3/2027	2026	0	VJ!I16911
VJEPA	01/4/2027 - 31/3/2028	2027	0	VJ!J16911
AKFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		*	AK!F16916
AANZFTA	2022 - 2027 (một mức cho cả giai đoạn)		0	AANZ!H16871
AIFTA	30/12/2022	2022	*	AI!F16868
AIFTA	31/12/2022 - 30/12/2023	2023	*	AI!G16868
AIFTA	31/12/2023 - 30/12/2024	2024	*	AI!H16868
AIFTA	31/12/2024 - 31/12/2025	2025	*	AI!I16868
AIFTA	01/01/2026 - 31/12/2026	2026	*	AI!J16868
AIFTA	01/01/2027 - 31/12/2027	2027	*	AI!K16868
VKFTA	2022	2022	75	VK!E16914
VKFTA	2023	2023	75	VK!F16914
VKFTA	2024	2024	75	VK!G16914
VKFTA	2025	2025	75	VK!H16914
VKFTA	2026	2026	75	VK!I16914
VKFTA	2027	2027	75	VK!J16914
VCFTA	2022	2022	87	VC!D16976
VCFTA	2023	2023	87	VC!E16976
VCFTA	2024	2024	87	VC!F16976

FTA	Período	Ano	Valor de origem	Fonte
VCFTA	2025	2025	87	VC!G16976
VCFTA	2026	2026	87	VC!H16976
VCFTA	2027	2027	87	VC!I16976
VN-EAEU	2022	2022	*	EAV!D16952
VN-EAEU	2023	2023	*	EAV!E16952
VN-EAEU	2024	2024	*	EAV!F16952
VN-EAEU	2025	2025	*	EAV!G16952
VN-EAEU	2026	2026	*	EAV!H16952
VN-EAEU	2027	2027	*	EAV!I16952
AHKFTA	2022	2022	*	AKH!D16947
AHKFTA	2023	2023	*	AKH!E16947
AHKFTA	2024	2024	*	AKH!F16947
AHKFTA	2025	2025	*	AKH!G16947
AHKFTA	2026	2026	*	AKH!H16947
AHKFTA	2027	2027	*	AKH!I16947
EVFTA	2022	2022		EV-NK!16971
EVFTA	2023	2023		EV-NK!16971
EVFTA	2024	2024		EV-NK!16971
EVFTA	2025	2025		EV-NK!16971
EVFTA	2026	2026		EV-NK!16971
EVFTA	2027	2027		EV-NK!16971
UKVFTA	2022	2022		UKV!16970
UKVFTA	2023	2023		UKV!16970
UKVFTA	2024	2024		UKV!16970
UKVFTA	2025	2025		UKV!16970
UKVFTA	2026	2026		UKV!16970

FTA	Período	Ano	Valor de origem	Fonte
UKVFTA	2027	2027		UKV!16970
CPTPP	(I)	2021 (DERIVED)	41,5	CPTPP!D17070
CPTPP	(II)	2022 (DERIVED)	31,1	CPTPP!E17070
CPTPP	(III)	2023 (DERIVED)	20,7	CPTPP!F17070
CPTPP	(IV)	2024 (DERIVED)	10,3	CPTPP!G17070
CPTPP	(V)	2025 (DERIVED)	0	CPTPP!H17070
CPTPP	(VI)	2026 (DERIVED)	0	CPTPP!I17070
CPTPP	(VII)	2027 (DERIVED)	0	CPTPP!J17070
RCEP A	2022	2022	75	RCEPT-A!D16937
RCEP A	2023	2023	75	RCEPT-A!E16937
RCEP A	2024	2024	75	RCEPT-A!F16937
RCEP A	2025	2025	75	RCEPT-A!G16937
RCEP A	2026	2026	75	RCEPT-A!H16937
RCEP A	2027	2027	75	RCEPT-A!I16937
RCEP B	2022	2022	75	B!D16937
RCEP B	2023	2023	75	B!E16937
RCEP B	2024	2024	75	B!F16937
RCEP B	2025	2025	75	B!G16937
RCEP B	2026	2026	75	B!H16937
RCEP B	2027	2027	75	B!I16937
RCEP C	2022	2022	75	C!D16935
RCEP C	2023	2023	75	C!E16935
RCEP C	2024	2024	75	C!F16935
RCEP C	2025	2025	75	C!G16935
RCEP C	2026	2026	75	C!H16935
RCEP C	2027	2027	75	C!I16935

FTA	Período	Ano	Valor de origem	Fonte
RCEP D	2022	2022	75	D!D16934
RCEP D	2023	2023	75	D!E16934
RCEP D	2024	2024	75	D!F16934
RCEP D	2025	2025	75	D!G16934
RCEP D	2026	2026	75	D!H16934
RCEP D	2027	2027	75	D!I16934
RCEP E	2022	2022	75	E!D16938
RCEP E	2023	2023	75	E!E16938
RCEP E	2024	2024	75	E!F16938
RCEP E	2025	2025	75	E!G16938
RCEP E	2026	2026	75	E!H16938
RCEP E	2027	2027	75	E!I16938
RCEP F	2022	2022	75	F!D16937
RCEP F	2023	2023	75	F!E16937
RCEP F	2024	2024	75	F!F16937
RCEP F	2025	2025	75	F!G16937
RCEP F	2026	2026	75	F!H16937
RCEP F	2027	2027	75	F!I16937
VIFTA	2024	2024	67.5	VI!F15885
VIFTA	2025	2025	60	VI!G15885
VIFTA	2026	2026	52.5	VI!H15885
VIFTA	2027	2027	45	VI!I15885

Aconselhamento e avisos

Código de risco	Nível	Nome do risco	Descrição	Dados relacionados	Referência jurídica	Ação recomendada	Estado da verificação

DOC-002	ORANGE	Licence / controlled list	Item policy references a controlled list (source, Vietnamese): Phương tiện QSD cấp NK (08/2023/TT-BCT - PL1.II)		08/2023/TT-BCT	Verify whether the goods require a licence or are prohibited/restricted under the cited instruments.	Diploma citado na fonte; vigência não verificada
DOC-002	ORANGE	Licence / controlled list	Item policy references a controlled list (source, Vietnamese): HH tạm ngừng KD TNTX CK (08/2023/TT-BCT - PL2)		08/2023/TT-BCT	Verify whether the goods require a licence or are prohibited/restricted under the cited instruments.	Diploma citado na fonte; vigência não verificada
DOC-001	YELLOW	Specialised inspection	Item policy (source, Vietnamese): Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)		12/2022/TT-BGTVT, 62/2024/TT-BGTVT	Prepare inspection/certification filings under the cited instruments before clearance.	Diploma citado na fonte; vigência não verificada
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)		23/2019/QĐ-TTg	Read the referenced instruments.	Diploma citado na fonte; vigência não verificada
DOC-004	YELLOW	Other item policy	Item policy (source, Vietnamese): HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)		12/2022/TT-BGTVT	Read the referenced instruments.	Diploma citado na fonte; vigência não verificada
FTA-013	YELLOW	FTA rate not lower than MFN	RCEP (Anexo A) 75%, RCEP (Anexo B) 75%, RCEP (Anexo C) 75%, RCEP (Anexo D) 75%, RCEP (Anexo E) 75%, RCEP (Anexo F) 75%, VKFTA 75%, VCFTA 87%: the preferential rate is equal to or higher than the MFN rate (75%) in the source tariff – claiming the FTA brings no saving.	MFN 75%		Consider the MFN rate (if the origin qualifies for MFN treatment) instead of preparing FTA origin documents.	Não verificado – verificação necessária

HS-003	YELLOW	Classification Review Required – similar lines exist	Subheading 8711.20 has 14 lines; 8711.20.19 is distinguished from its siblings by: Other.	8711.20.11 Motocross motorcycles; 8711.20.12 Mopeds or motorised bicycles; 8711.20.13 Pocket motorcycles; 8711.20.14 Of a cylinder capacity exceeding 150 cc but not exceeding 200 cc; 8711.20.15 Of a cylinder capacity exceeding 200 cc but not exceeding 250 cc; 8711.20.16 Other	31/2022/TT-BTC	Verify the distinguishing features; consider an advance classification ruling if uncertain.	Não verificado – verificação necessária
OR-001	YELLOW	Country of origin not provided	FTA eligibility cannot be assessed without the country of origin.			Enter the country of origin to compare preferential schedules.	Não verificado – verificação necessária
TAX-001	YELLOW	Several VAT rates	The VAT column shows "10/8". Không được giảm VAT theo 174/2025/NĐ-CP - PL2: Xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh có dung tích xi lanh trên 125 cm3;		174/2025/NĐ-CP - PL2	Determine the VAT rate by the nature of goods and reduction rules (174/2025/NĐ-CP, Annex I/II).	Não verificado – verificação necessária
TAX-002	YELLOW	Subject to excise tax	The excise column shows "20".		66/2025/QH15	Determine the excise rate from the 2026 excise schedule (Law 66/2025/QH15).	Não verificado – verificação necessária
TR-004	GRAY	Not Assessed – Additional Regulatory Verification Required	The source file records no trade remedy for 8711.20.19. This does NOT mean there is no risk.			Check the MOIT Trade Remedies Authority database.	Não verificado – verificação necessária
DQ-001	GREEN	MFN rate present in the source	The MFN rate 75% for 8711.20.19 was checked against BT2026 (cell BT2026!N17608), basis 26/2023/NĐ-CP.		26/2023/NĐ-CP	Verification scope: matched against source file version 2026.04.05; not a substitute for the legal text.	Confrontado com o ficheiro pautal de origem

Política da posição

Política da posição
HH NK phải làm thủ tục HQ tại CK nhập (23/2019/QĐ-TTg)

Política da posição
Phương tiện QSD cấp NK (08/2023/TT-BCT - PL1.II)
HH tạm ngừng KD TNTX CK (08/2023/TT-BCT - PL2)
HHNK phải chứng nhận trước khi thông quan (12/2022/TT-BGTVT PL1)
Chứng nhận chất lượng ATKT và BVMT trước TQ (12/2022/TT-BGTVT và 62/2024/TT-BGTVT)

Este relatório é meramente indicativo e é gerado a partir dos dados pautais de origem e das regras de aconselhamento. Não constitui uma decisão aduaneira e não confirma a classificação SH, a elegibilidade para o ACL nem a validade jurídica. O utilizador deve verificar face à legislação em vigor.