Vietnam Tariff Intelligence

Detalhe do SH 8711.30

Código SH	8711.30
Descrição	Motorcycles (including mopeds) and cycles fitted with an auxiliary motor, with or without side-cars; side-cars / - With internal combustion piston engine of a cylinder capacity exceeding 250 cc but not exceeding 500 cc:
Unidade	
Gerado em	07/11/2026 20:47:11
Versão dos dados	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Estado da verificação	Dados pautais confrontados com o ficheiro de origem; conselhos/correspondências indicativos; elegibilidade para o ACL não verificada.
Ligação	https://mail.vietnamtariff.com/hs-code/871130/

4 linhas pautais em 8711.30

Código SH	Descrição	Unidade	Direito de importação ordinário	MFN	VAT
8711.30.11	Motorcycles (including mopeds) and cycles fitted with an auxiliary motor, with or without side-cars; side-cars / - With internal combustion piston engine of a cylinder capacity exceeding 250 cc but not exceeding 500 cc: / - - Motocross motorcycles: / - - - Completely Knocked Down	chiếc	112,5%	75%	10 / 8 (várias taxas)
8711.30.19	Motorcycles (including mopeds) and cycles fitted with an auxiliary motor, with or without side-cars; side-cars / - With internal combustion piston engine of a cylinder capacity exceeding 250 cc but not exceeding 500 cc: / - - Motocross motorcycles: / - - - Other	chiếc	112,5%	75%	10 / 8 (várias taxas)
8711.30.30	Motorcycles (including mopeds) and cycles fitted with an auxiliary motor, with or without side-cars; side-cars / - With internal combustion piston engine of a cylinder capacity exceeding 250 cc but not exceeding 500 cc: / - - Other, Completely Knocked Down	chiếc	112,5%	75%	10 / 8 (várias taxas)
8711.30.90	Motorcycles (including mopeds) and cycles fitted with an auxiliary motor, with or without side-cars; side-cars / - With internal combustion piston engine of a cylinder capacity exceeding 250 cc but not exceeding 500 cc: / - - Other	chiếc	112,5%	75%	10 / 8 (várias taxas)

Este relatório é meramente indicativo e é gerado a partir dos dados pautais de origem e das regras de aconselhamento. Não constitui uma decisão aduaneira e não confirma a classificação SH, a elegibilidade para o ACL nem a validade jurídica. O utilizador deve verificar face à legislação em vigor.